

RADEX 310 SP – окрашиваемое антигравийное покрытие на основе каучука и смол. Обладает антикоррозийными и звукоизолирующими свойствами, прекрасной сопротивляемостью к механическим воздействиям, быстро высыхает, образуя структурное покрытие, и может окрашиваться всеми видами одно- и двухкомпонентных красок. Предназначен для обработки кузовов автомобилей, вагонов и т.д. Это покрытие было специально разработано для восстановления заводских антигравийных покрытий в условиях сервисных предприятий.

ПРЕИМУЩЕСТВА/ОСОБЕННОСТИ:

- Быстро высыхает до отлипа
- Устойчив к атмосферным воздействиям, щелю и коррозии
- Эластичен
- Обеспечивает высокую укрывистость при однослойном нанесении
- Не растекается

ПРИМЕЧАНИЕ:

Шагрень покрытия регулируется настройками давления и расстоянием до поверхности (чем ближе к корпусу, тем тоньше текстура). Условия работы: от +10 до +30°C

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

RADEX AGR Пистолет для нанесения антигравийных покрытий – арт. 410010

RADEX AG Пистолет для нанесения антигравийных покрытий – арт. 410011

ПОВЕРХНОСТИ:

Все покрытия, требующие антигравийной защиты. Металлические поверхности для достижения наилучшего результата можно обработать 2K кислотным грунтом RADEX CR⁺.

АТИКУЛ	ЦВЕТ	ОБЪЕМ	УПАКОВКА
260011	Черный	1 л	1/12 шт
260012	Серый		
260013	Белый		

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Исходное сырье		Каучук, смолы, растворители и наполнители
Консистенция		Вязкое густое вещество
Вязкость по Брукфильду (при 20°C) (шпindel № 5/V 1/2)		32 – 64 Па·с
Плотность (при +20°C)		1 – 1,04 г/см³
Сухой остаток (3 часа, +120°C) DIN 53216		47 – 51%
Способность к окрашиванию (+20°C, 65% влажности)		2K-акриловая эмаль: после высыхания. Базовая эмаль покрытая лаком: после высыхания. Краски на водной основе: после высыхания
Устойчивость к различным средам		Вода, солевой туман, масло, щелочные и кислотные растворы, бензин
Температурная устойчивость		от -45°C до +80°C
Тест «солевой туман»	DIN 50021 DIN 50021	До 720 часов Ri 0 - 700 мкм сухого слоя До 1 000 часов Ri 0 - 700 мкм сухого слоя (окрашенный)
Тест на гравий SAE-J400		6A-6B – 700 мкм сухого слоя
Тест на изгиб	DIN 53152 (+70°C) DIN 53152 (-30°C)	Нет трещин и потерь адгезии Нет трещин и потерь адгезии

Адгезия	DIN 53151 DIN 53151 DIN 53151	GT 0 – с 2К-акриловой системой GT 0 – с системой «База плюс Лак» GT 0 – с красками на водной основе
---------	-------------------------------------	---

ПОДГОТОВКА К НАНЕСЕНИЮ:

1. Перед открыванием бутыль тщательно встряхивать не менее 3 мин
2. Обрабатываемые поверхности очистить от грязи, пыли, ржавчины и обезжирить
3. Убедиться, что используемый антигравийный пистолет чист, а его компенсационные отверстия не закупорены
4. Подсоединить бутыль винтовой верхней частью к пистолету и подключить линию подачи сжатого воздуха

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ: ПИКТОГРАММЫ

	НАНЕСЕНИЕ: антигравийным пистолетом Входное давление: 3 – 6 бар Количество слоев: 1 – 2 = 700 мкм. Наносить с расстояния 25 – 30 см ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАСХОД: 0,7 кг/м ² (при 600 мкм)
	ВРЕМЯ СУШКИ: Межслойная выдержка: минимум 10 – 20 мин при температуре +20°C Сушка +20°C, 65% влажности: 30 – 60 мин «на отлип» Сушка +20°C, 65% влажности: 3 ч полное высыхание Сушка +60°C: 60 – 90 мин
	СПОСОБНОСТЬ К ОКРАШИВАНИЮ: Может быть окрашен спустя 60 – 120 мин (в зависимости от окружающей среды) любыми эмалями.

ОЧИСТКА ЗАГРЯЗНЕННОЙ ПОВЕРХНОСТИ И ОБОРУДОВАНИЯ:

Неотвержденный продукт можно убрать растворителем. После отверждения материал можно удалить только механически.

СРОКИ И УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ:

Хранить не более 2 лет в оригинальной упаковке при температуре от +5 до +25°C в прохладном, сухом месте. Беречь от нагревания свыше +50°C, не допускать попадания влаги, воздействия прямых солнечных лучей, хранить вдали от источников тепла.

ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

Не вдыхать. Использовать только в хорошо проветриваемых помещениях. Избегать попадания на кожу и в глаза. Использовать средства индивидуальной защиты глаз, органов дыхания и кожи. В случае попадания в глаза немедленно промыть большим количеством воды и обратиться за медицинской помощью.

Избегать попадания в окружающую среду. Обратиться за специальными инструкциями к паспорту безопасности.